

Oklahoma County 5 YEAR CIRB / BR Allocation Plan						Annual Carry Over		Annual Projected Funds		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
						Total Funds Available at Beginning of Year		23/24	24/25	25/26	26/27	27/28	28/29	29/30	30/31		
										\$ 3,605,872	\$ 4,516,449	\$ 2,174,026	\$ 2,984,603	\$ 1,773,680	\$ 1,583,757	\$ 1,456,334	\$ 2,616,911
PRJ #	Dist #	J/P#	Project	Phase	Allocation	County Encumbered	Federal Funds	CIRB	CBRI	23/24	24/25	25/26	26/27	27/28	28/29	29/30	30/31
1	2	28718(04)	LUTHER RD, BEGINNING AT River Bridge EXTENDING N 1 MILES TO NE 36th Street	Eng/Env	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ (250,000)	\$ -	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ (500,000)	\$ -	\$ -	\$ (500,000)	\$ -	\$ -	\$ (500,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (3,470,000)	\$ -	\$ (467,000)	\$ (3,003,000)	\$ -	\$ -	\$ (3,003,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (5,304,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2	2	28718(18)	LUTHER RD, BEGINNING AT NE 36TH STREET EXTENDING N 1 MILE TO NE 50TH STREET	Eng/Env	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW with (04)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility with (04)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (1,728,850)	\$ -	\$ (500,000)	\$ (1,000,000)	\$ (228,850)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (1,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (1,728,850)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3	2		BRIDGE ON SE 44TH STREET BETWEEN LUTHER ROAD AND DOBBS ROAD REPLACE PIPE BATTERY	Eng/Env	\$ (103,911)	\$ (103,911)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (10,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (10,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (767,000)	\$ -	\$ (467,000)	\$ -	\$ (300,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (880,911)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4	3		COVELL ROAD, FROM MAY TO PORTLAND	Eng/Env	\$ (226,000)	\$ (226,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (271,500)	\$ -	\$ -	\$ (271,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (271,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ (1,350,500)	\$ -	\$ -	\$ (1,350,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (1,350,500)	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (5,000,000)	\$ (5,000,000)	\$ -	\$ (5,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (5,000,000)
				<b>Total</b>	\$ (6,848,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5	1	28718	LUTHER ROAD, BEGINNING AT BRITTON ROAD EXTENDING N 3 MILES TO MEMORIAL ROAD	Eng/Env	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (350,000)	\$ (350,000)	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ (750,000)	\$ (750,000)	\$ -	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (750,000)	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (6,000,000)	\$ -	\$ -	\$ (6,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (8,184,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6	2	28718(13)	LUTHER ROAD, BEGINNING AT NE 50TH STREET EXTENDING N 3 MILES TO BRITTON ROAD	Eng/Env	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (5,626,500)	\$ -	\$ -	\$ (5,626,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (7,810,775)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7	2		BRIDGES ON SE 44TH FROM HARRAH ROAD TO POTT ROAD	Eng/Env	\$ (175,000)	\$ (175,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (1,250,000)	\$ -	\$ (467,000)	\$ -	\$ (783,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (1,475,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8	3	28718	Luther Road, Beginning at Memorial Road Extending N 3 miles to 178th Street	Eng/Env	\$ (558,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (538,000)	\$ -	\$ -	\$ (538,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (538,000)	\$ -	\$ -
				Utility	\$ (1,350,000)	\$ -	\$ -	\$ (1,350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (4,000,000)	\$ -	\$ -	\$ (4,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (6,444,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
9	2		BRIDGE ON SE 15TH STREET EAST OF LUTHER ROAD	Eng/Env	\$ (100,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (100,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (500,000)	\$ -	\$ (430,000)	\$ -	\$ (70,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (650,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10	3		WATERLOO ROAD FROM DOUGLAS TO AIR DEPOT	Eng/Env	\$ (500,500)	\$ (500,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				ROW	\$ (80,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (80,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (2,500,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (2,500,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				<b>Total</b>	\$ (3,330,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Total allocations</b>						\$ (7,105,411)	\$ (2,331,000)	\$ (32,173,775)	\$ (4,421,850.00)	BALANCE	\$ 1,013,449	\$ 1,824,026	\$ 613,103	\$ 423,180	\$ 295,757	\$ 1,456,334	\$ (2,383,089)