

Oklahoma County 8 YEAR CIRB / BR Allocation Plan

						2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033								
						Annual Carry Over	\$ -	\$ 3,554,290	\$ 3,338,193	\$ 3,589,081	\$ 190,469	\$ 1,091,857	\$ 1,943,245	\$ (455,367)							
						Annual Projected Funds	\$ -	\$ 1,601,388	\$ 1,601,388	\$ 1,601,388	\$ 1,601,388	\$ 1,601,388	\$ 1,601,388	\$ 1,601,388							
						Total Funds Available at Beginning of Year	\$ 3,554,290	\$ 5,155,678	\$ 4,939,581	\$ 5,190,469	\$ 1,791,857	\$ 2,693,245	\$ 3,544,633	\$ 1,146,021							
PRJ #	Dist #	J/P#	Project	Phase	Allocation	County Encumbered	Federal Funds	CIRB	CBRI	25/26	26/27	27/28	28/29	29/30	30/31	31/32	32/33				
1	2	28718(04)	LUTHER RD, BEGINNING AT River Bridge EXTENDING N 1 MILES TO NE 36th Street	Eng/Env	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			
				ROW	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Utility	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (2,685,857)	\$ -	\$ (2,148,686)	\$ (537,171)	\$ -	\$ (537,171)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Total	\$ (4,020,132)			\$ -													
2	2	28718(18)	LUTHER RD, BEGINNING AT NE 36TH STREET EXTENDING N 1 MILE TO NE 50TH STREET	Eng/Env	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW with (04)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility with (04)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (1,836,350)	\$ -	\$ (500,000)	\$ (1,236,350)	\$ (100,000)	\$ -	\$ (1,236,350)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Total	\$ (1,836,350)			\$ -													
3	2		BRIDGE ON SE 44TH STREET BETWEEN LUTHER ROAD AND DOBBS ROAD REPLACE PIPE BATTERY	Eng/Env	\$ (103,911)	\$ (103,911)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (10,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (10,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Utility	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (776,635)	\$ -	\$ (467,000)	\$ (309,635)	\$ -	\$ -	\$ (309,635)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Total	\$ (890,546)			\$ -													
4	3		COVELL ROAD, FROM MAY TO PORTLAND	Eng/Env	\$ (226,000)	\$ (226,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (271,500)	\$ -	\$ -	\$ (271,500)	\$ -	\$ -	\$ (271,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Utility	\$ (1,350,500)	\$ -	\$ -	\$ (1,350,500)	\$ -	\$ -	\$ (1,350,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Construction	\$ (5,000,000)	\$ -	\$ -	\$ (5,000,000)	\$ -	\$ -	\$ (5,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (5,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				Total	\$ (6,848,000)			\$ -													
5	1	28718	LUTHER ROAD, BEGINNING AT BRITTON ROAD EXTENDING N 3 MILES TO MEMORIAL ROAD	Eng/Env	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Utility	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ -	
				Construction	\$ (6,000,000)	\$ -	\$ -	\$ (4,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (4,000,000)	\$ -	\$ -	
				Total	\$ (8,184,275)			\$ -													
6	2	28718(13)	LUTHER ROAD, BEGINNING AT NE 50TH STREET EXTENDING N 3 MILES TO BRITTON ROAD	Eng/Env	\$ (1,084,275)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				Utility	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ (750,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Construction	\$ (5,626,500)	\$ -	\$ -	\$ (5,626,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Total	\$ (7,810,775)			\$ -													
7	2		BRIDGES ON SE 44TH FROM HARRAH ROAD TO POTT ROAD	Eng/Env	\$ (175,000)	\$ (175,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Utility	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Construction	\$ (1,250,000)	\$ -	\$ (467,000)	\$ (783,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Total	\$ (1,475,000)			\$ -													
8	3	28718	Luther Road, Beginning at Memorial Road Extending N 3 miles to 178th Street	Eng/Env	\$ (556,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (538,000)	\$ -	\$ -	\$ (538,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (538,000)		
				Utility	\$ (1,350,000)	\$ -	\$ -	\$ (1,350,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Construction	\$ (4,000,000)	\$ -	\$ -	\$ (4,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				Total	\$ (6,444,000)			\$ -													
9	2		BRIDGE ON SE 15TH STREET EAST OF LUTHER ROAD	Eng/Env	\$ (100,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (100,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (50,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				Utility	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				Construction	\$ (500,000)	\$ -	\$ (430,000)	\$ (70,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				Total	\$ (650,000)			\$ -													
10	3		WATERLOO ROAD FROM DOUGLAS TO AIR DEPOT	Eng/Env	\$ (500,500)	\$ (500,500)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				ROW	\$ (80,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (80,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				Utility	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (250,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				Construction	\$ (2,500,000)	\$ -	\$ -	\$ (2,500,000)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
				Total	\$ (3,330,500)			\$ -													
Total allocations						\$ (1,005,411)	\$ (4,012,686)	\$ (30,253,931)	\$ (1,493,000.00)	BALANCE	\$ 3,338,193	\$ 3,589,081	\$ 190,469	\$ 1,091,857	\$ 1,943,245	\$ (455,367)	\$ 608,021				